



**Akylone**  
by Genty Automobile

DOSSIER DE PRESSE

---

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

---

## HOMMAGE À LA BEAUTÉ ET À LA PERFORMANCE

L'hypercar d'exception made in France, AKYLONGE est l'expression ultime du plaisir et de la passion automobile

Un objet d'art et de collection destiné à une production ultra limitée que seule une Elite pourra se vanter d'acquérir

Saint-Yorre en Allier, Octobre 2021 - Genty Automobile a le grand plaisir de présenter le prototype roulant finalisé de l'AKYLONGE.

AKYLONGE est le premier modèle de la SA Genty Automobile, nouveau constructeur automobile Français de véhicule de luxe.

Ce projet réside dans la conception d'un véhicule de sport de type «hypercar», c'est à dire, un véhicule dont la puissance s'écrit avec 4 chiffres.

La passion de l'automobile alliée à de solides compétences en matériaux composites de pointe, a conduit Frédéric Genty à réaliser et partager sa vision d'un véhicule d'exception, aux performances extrêmes et à la conception sans compromis.

AKYLONGE vise à séduire un marché du luxe en pleine expansion où l'excellence, la rareté et « l'âme » sont les maîtres mots.







---

## UN RÊVE

AKYLONE a surgi d'un rêve d'enfant qui grandissait au milieu des posters de Ferrari F40, Ford GT40 ou autres Lamborghini et s'inventait de folles aventures mécaniques dans la ligne droite des Hunaudières.

Depuis, le milieu de la «supercar» a évolué avec des nouvelles marques qui ont imposé de nouveaux standards de performances, de puissance (hypercar), de technologie, de sécurité, de luxe... Mais tout cela a un prix : le poids, qui contrecarre l'efficacité du comportement dynamique sur route et sur piste et influe directement sur l'aseptisation des sensations.

De ce constat est née l'idée de l'AKYLONE, dont la conception toute entière est dédiée au plaisir de pilotage, à des sensations vraies, sans filtres.

Après une formation comptable et juridique initiale, Frédéric Genty s'est ensuite reconverti par passion vers le milieu des composites de pointe.

Il a également suivi une formation en dessin industriel se spécialisant dans le domaine du surfacique (dessin de carrosserie), mais aussi au pilotage et à la programmation de centre d'usinage 4 et 5 axes, à la mise au point des outillages, l'analyse de résultats, la gestion de planning et des hommes.

---

Ses expériences en tant que chef d'atelier dans plusieurs entreprises de prototypage, de fabrication de répliques de Lamborghini et Ferrari, puis de concept-cars viennent renforcer ses compétences industrielles dans le domaine automobile et nourrissent son amour pour les voitures de luxe.

Encouragé par l'un de ses professeurs, il décide de faire de son rêve d'enfant, une réalité et se lance dans ce projet aussi fou que prestigieux : construire une hypercar française au cœur de l'Auvergne Rhône Alpes.

Pourquoi la France s'interdirait-elle la création d'un tel engin, avec le glorieux passé sportif et mécanique dont elle a été le témoin et le terreau ?

C'est le challenge que l'équipe de Genty Automobile a relevé.

Akylone se veut et même se vante d'être l'hypercar française, conçue, fabriquée et assemblée en France ; composée en majeure partie de pièces françaises et associant les partenaires des marques françaises les plus prestigieuses, pour ne citer que celles de Michelin ou Pipo Moteurs.







---

## RUPTURE TECHNOLOGIQUE

Genty Automobile partage un leitmotiv avec un des plus grands créateurs automobiles du XX<sup>ème</sup> siècle, Colin Chapman : légèreté et efficacité, ou « Light is right », tout en sublimant le design et la qualité des équipements.

Dans cet esprit, Akylone offre une base de développement et d'expérimentation de nouvelles technologies.

La recherche permanente de gain de poids sur AKYLONE est omniprésente dans sa conception et fait ainsi appel à l'utilisation des matériaux composites les plus performants étendue à l'ensemble de la structure du véhicule, à la rationalisation draconienne du nombre de pièces permise par la conception CAO et enfin aux équipements extérieurs les plus performants.

L'AKYLONE ronfle au rythme de son cœur battant celui du V8 Bi-turbo du motoriste français Pipo Moteurs et développe pas moins de 1200 chevaux pour une couple de 1200 Nm.

Elle est chaussée de Michelin Pilot Sport Cup 2 accompagnée de jantes en fibre de carbone, exclusivement conçues pour Genty Automobile et équipée de freins en carbone céramique.

Le design et l'esthétisme général du véhicule, maîtres mots de notre projet, sont présents à tout moment depuis la conception jusqu'à la réalisation, afin d'obtenir une parfaite qualité de finition, digne de l'héritage français des plus grandes maisons de luxe.

---

## UN VÉRITABLE OBJET D'ART

Hommage à la beauté et à la performance, AKYLONE est l'expression ultime du plaisir et de la passion automobile.

Grâce à ses lignes harmonieuses sublimes par sa finition d'exception, elle se pose en héritière des valeurs de l'artisanat de prestige en France.

AKYLONE est le résultat d'une expertise technique unique combinée avec les matériaux les plus avancés. Son rapport poids puissance est l'un des meilleurs atteint dans sa catégorie.

Ses performances, son agilité, sa finesse aérodynamique, la polyvalence de son châssis sur route et sur piste feront sans nul doute d'AKYLONE une nouvelle référence.

Cette voiture représente la subtile alchimie entre les performances sans compromis et l'émotion que peut susciter un véritable objet d'art.

Un objet d'art destiné à une Elite privilégiée de passionnés et de collectionneurs fortunés, AKYLONE sera produite en série ultra limitée de 25 voitures réparties en 15 coupé et 10 roadster pour son premier cycle.

Notre hypercar assume pleinement son statut de voiture d'exception puisque son prix affiché est de 1,5 million HT pour son modèle coupé.



---

# FICHE TECHNIQUE

## AKYLONE BY GENTY AUTOMOBILE

**Moteur** : V8 bi-turbo à 90° - 1200 ch

**Puissance** : plus de 894 KW (1200 ch) à 7300 tr/min

**Cylindrée** : 3,5 L

**Couple** : 1 200 Nm (plus de 1 000 Nm entre 4 500 et 7 000 tr/min)

**Boîte de vitesse** : séquentielle 7 vitesses + marche arrière - P1192 Xtrac Synchronmesh

**Dimensions** :

Longueur 4563 mm

Largeur 2050 mm

Largeur hors tout 2210 mm

Hauteur 1150 mm

**Poids** : 1280 kg

**Rapport masse puissance** : 1,06

**Transmission** : 2 roues motrices

**Châssis** : monobloc composite / carbone

**Carburant** : E85

**Réservoir** : 75 litres

**Pneumatiques Michelin Pilot Sport Cup 2**

**Avant** : 265/35/20

**Arrière** : 325/30/21

**Performances** :

**Vitesse maximale** : 350 km/h

0-100 : 2,7 secondes

0-200 : 7,2 secondes

0-300 : 14 secondes

1000 mètres DA (Départ/Arrêté) : 16,6 secondes



**Akylone**  
by Genty Automobile

## DOSSIER DE PRESSE

---

**Nadège ZAFIROVIC**

Business Development Manager

[nzafirovic@genty-automobile.com](mailto:nzafirovic@genty-automobile.com)

+33 (0)7 82 99 36 37

Genty Automobile

47 Bis, Avenue de Vichy 03270 Saint-Yorre France

[www.genty-automobile.com](http://www.genty-automobile.com)

**Contact presse**

Agence de communication Signature

[agencedecoms@outlook.fr](mailto:agencedecoms@outlook.fr)

06 81 08 24 99